



El motor EcoBoost 1.0 litros de Ford gana su 11º premio

IEPOTY, los 'Oscar' del motor

- El motor Ford EcoBoost de 1.0 litros mejorado con pionera sistema de desactivación de cilindros añade la victoria en la categoría 2019 Sub-150 CV a la lista de los 11 premios internacionales IEPOTY
- El motor de gasolina de tres cilindros de bajo consumo, con una potencia de hasta 140 CV, está equipado en más de 1 de cada 4 vehículos Ford vendidos en 2018. Se han vendido más de 1.6 millones de modelos EcoBoost 1.0 litros desde 2012
- Será un motor fundamental para los próximos modelos electrificados de Ford, incluyendo el Fiesta y el Focus, la Transit Custom Plug-in Hybrid y el Tourneo Custom Plug-In Hybrid .

COLONIA, 22 de mayo de 2019. El potente, eficiente y versátil motor EcoBoost 1.0 litros de Ford ha sido nombrado hoy Motor Internacional del Año 2019 (IEPOTY) en la categoría Sub-150 CV, el 11º premio IEPOTY logrado por el motor desde su lanzamiento en 2012.

Con una potencia de hasta 140 CV, el compacto motor de baja fricción está equipado en más de 1 de cada 4 modelos de Ford vendidos en 2018 o lo que es lo mismo, más de 410.000 vehículos, desde el Fiesta hasta la Transit Connect.

Ford ha mejorado recientemente el motor de gasolina EcoBoost 1.0 litros disponible en el Ford Focus y la Transit Connect para ofrecer una mayor eficiencia de combustible con tecnologías que incluyen un sistema de desactivación de cilindro pionero en la industria para un motor de tres cilindros.

Las mejoras significativas en la culata, la inyección de combustible y los sistemas de control de emisiones también complementan la tecnologías báse de turbocompresor EcoBoost, la inyección directa de combustible de alta presión y el árbol de levas variables. El motor mejorado se equipará en otros modelos este año.

"El EcoBoost de 1.0 litros sigue marcando nuevos hitos para los motores de gasolina compactos, incluso siete años y 11 premios después de su primera victoria en la categoría de Motor del Año", ha asegurado Carsten Weber, director de Investigación e Ingeniería de Transmisión Avanzada de Ford Europa. "Incluso con 1.6 millones de motores EcoBoost 1.0 litros en las carreteras, seguimos descubriendo su potencial. Pronto tendremos en las carreteras nuevos motores electrificados aún más eficientes con el EcoBoost 1.0 litros como base".

El jurado del IEPOTY, compuesto por 70 jueces de 31 países, otorgó al EcoBoost de 1.0 litros de Ford un total de 145 puntos, lo que le permitió imponerse en la categoría Sub-150 CV por 26 puntos, por delante de los motores de BMW, PSA Group, Toyota/Lexus y Volkswagen.

Tras su lanzamiento, el EcoBoost de 1.0 litros puso en marcha una tendencia en la industria de los motores de gasolina de tres cilindros, de pequeña capacidad y alto rendimiento.

"Desde que ganó en 2012, esta pequeña joya ha resistido la prueba del tiempo, con la mayoría de los otros fabricantes todavía intentando a ponerse al día", ha asegurado Nicol Louw, Car South Africa y miembro del panel de jueces del IEPTY.

Ford anunció a principios de este año que el aclamado motor EcoBoost 1.0 litros servirá de base para los potentes motores mild hybrid en los nuevos modelos Fiesta EcoBoost Hybrid y Focus EcoBoost Hybrid, mejorando la eficiencia del combustible y complementando la experiencia de conducción característica de Ford.

Para estos sofisticados motores electrificados, un arrancador/generador integrado accionado por correa (BISG) sustituye al alternador estándar, lo que permite recuperar y almacenar la energía que normalmente se pierde durante el frenado y la parada para cargar una batería de 48 voltios.

El BISG también actúa como un motor, integrándose perfectamente con el motor y utilizando la energía almacenada para proporcionar asistencia de par, reduciendo así la cantidad de trabajo que precisa el motor de gasolina para maximizar el ahorro de combustible. Además, el BISG ayuda a ofrecer un mayor rendimiento, especialmente a regímenes de revoluciones más bajas, permitiendo una experiencia de conducción más flexible y conectada. Al mitigar el lag del turbo, el BISG ha permitido a los ingenieros de Ford aumentar la potencia del motor EcoBoost de 1.0 litros hasta 155 CV gracias a un turbocompresor más grande.

El versátil EcoBoost de 1.0 litros también estará equipado en la Transit Custom Plug-In Hybrid de primera clase y el Tourneo Custom Plug-In Hybrid para ofrecer una capacidad de conducción puramente eléctrica sin problemas de autonomía.

La Transit Custom Plug-In Hybrid está actualmente en proceso de pruebas en Londres para comprender mejor los beneficios para el medio ambiente y los usuarios. Pronto se iniciarán más pruebas en Valencia (España) y Colonia (Alemania).

La lista completa de los premios EcoBoost IEPTY de 1.0 litros de Ford es:

- Vencedor absoluto: 2012, 2013 y 2014
- Mejor nuevo motor: 2012
- Mejor motor por debajo de 1.0 litros: 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 y 2017
- Vencedor de la categoría Sub-150 CV: 2019

#

- Fiesta 1.0 EcoBoost emisiones de CO2 desde 105-109 g/km, eficiencia de combustible de 4.6-4.8 l/100 km
- Focus 1.0 EcoBoost emisiones de CO2 desde 107-110 g/km, eficiencia de combustible de 4.7-4.9 l/100 km
- Transit Connect 1.0 EcoBoost emisiones de CO2 desde 146 g/km, eficiencia de combustible de 6.4 l/100 km
- Fiesta EcoBoost Hybrid anticipó emisiones de CO2 desde 112 g/km, eficiencia de combustible de 4.9 l/100 km
- Focus EcoBoost Hybrid prevé emisiones de CO2 de 106 g/km, eficiencia de combustible de 4.7 l/100 km
- Tourneo Custom Plug-In Hybrid prevé emisiones de CO2 desde 75 g/km, eficiencia de combustible de 3.3 l/100 km
- Transit Custom Plug-In Hybrid prevé emisiones de CO2 desde 75 g/km, eficiencia de combustible de 3.3 l/100 km

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y

soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Víctor Piccione
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com